

# DIRECTEUR ENGINEERING

Après avoir dirigé et coordonné l'ensemble des services techniques opérationnels dans plusieurs PME, je souhaite me consacrer au pilotage de Projets industriels depuis l'engineering jusqu'à la réception Client.

## EN RÉSUMÉ

### DOMAINES D'ACTIVITÉS

- ▶ Industrie automobile de grandes et petites séries (3 + 6 ans).
- ▶ Equipements pour l'industrie alimentaire (17 ans)
- ▶ Revêtements techniques sur rouleaux industriels (7 ans)

### METIERS MAITRISES

- ▶ Mécanique, usinage, chaudronnerie, tôlerie, mécano-soudure, passivation
- ▶ Moulage: conception des outillages d'injection plastique et compression caoutchouc, matériaux composites.
- ▶ Projection thermique, traitements et finition de surfaces.

### COMPÉTENCES PROJETS & OPERATIONNELLES

- ▶ Gestion des relations Client / fournisseur. Gestion des litiges qualité.
- ▶ Référent technique depuis l'offre jusqu'à la fin du contrat.
- ▶ Pilotage technique et économique de projets innovants et complexes de Produits ou Processus.
- ▶ Management participatif orienté qualité, productivité, créativité et amélioration continue au service des Clients.
- ▶ Coordination de services techniques en environnement petites et moyennes séries.

### LANGUES ÉTRANGÈRES

- ▶ Anglais professionnel
- ▶ Allemand technique

### MA FORMATION

ENSAM option énergétique  
(Arts et Métiers ParisTech)  
Angers & Paris

## MON PARCOURS PROFESSIONNEL

### 2013 à 2019 : DIRECTEUR INDUSTRIEL et MEMBRE DU CODIR

en charge de la Production (80 p.) et **Responsable des Projets** et de la Maintenance du site (6 p.).  
Réalizations notables:  
**Numérisation de machines d'usinage** pour accroître leur précision et leur productivité.  
**Industrialisation** dans un bâtiment neuf d'une **nouvelle technologie** pour le groupe: la **projection thermique de carbures métalliques** sur des grands rouleaux (Ø1500, L 10m).  
**Pilotage de projets Clients** dans le **nucléaire** (Novarka) et le **militaire** (Naval Group)  
*HANNECARD France, Filiale d'un groupe belge. Revêtements techniques sur des rouleaux pour des machines de process continu. Production et application d'élastomères, de silicones, de polyuréthanes et de composites. - 140 personnes.*

### 1996 à 2012 :

→ de 2007 à 2012 :

#### DIRECTEUR TECHNIQUE DE LA DIVISION MACHINES et MEMBRE DU CODIR

en charge des **Avant-projets**, de la **Gestion des Affaires**, des **Etudes**, des **Achats**, de la **Fabrication** et de la **Mise en service** pour des lignes de fabrication fromagère: convoyeurs et machines spéciales automatisés, et robots manipulateurs poly-articulés 6 axes. (30 p.)  
**Analyses fonctionnelles** de lignes automatisées et **rédaction technique** des offres.  
**Pilotage technique et économique** d'Affaires (France ou export) jusqu'à 5 M€.

#### DIRECTEUR DE L'INNOVATION : R&D et Protection Industrielle

**Conception hygiénique** (formes, liaisons, matériaux) et dépôts de **Brevets internationaux**  
**Etudes** et **prototype d'essais Clients** d'une nouvelle Machine automatique pour saler à sec.  
**Introduction de la technologie RFID** dans les équipements de process fromager.

→ de 1996 à 2006 :

#### DIRECTEUR TECHNIQUE DE LA DIVISION PLASTIQUE

en charge du **Bureau d'Etudes** et de l'ordonnancement (travail atelier en 2x8).  
**Conception de produits nouveaux** en plastiques, achat des pièces et des outillages d'injection et d'assemblage.  
**Réorganisation des flux** de production, **achats de machines**, **mise en place des KPI**.  
Réduction stratégique des délais par la **création d'un atelier de prototypage** dédié.

*ALPMA SERVI-DORYL - Filiale d'un groupe allemand. Constructeur d'équipements et lignes de production pour l'industrie des aliments frais. 70 personnes.*

### 1993 à 1995 : RESPONSABLE R&D et CHEF DE PROJET

**Management des Etudes**, Fabrications de **Prototypes** roulants, **Essais** et **Homologations**  
**Recrutement** d'ingénieurs, de techniciens et d'opérateurs. **Plans de formations**.  
**Conception de châssis** légers en tôles et tubes inox et de carrosseries en composites

*HOBBYCAR S.A. - Constructeur de véhicules innovants en petites séries. 90 personnes dont 25 en R&D.*

### 1987 à 1992 : INGÉNIEUR ÉTUDES et INGÉNIEUR PROJET

**Management des études** et des **relations transversales** avec les designers, les sous-traitants et les usines de montage. Projet en grande série (Clio 1). Méthode AMDEC.  
**Conception de pièces plastiques d'aspect** et de leurs assemblages. Audit des fournisseurs.  
**Conception de châssis et carrosseries** de véhicules de sport ou d'avant-garde (expos)

*AUTOMOBILES RENAULT et ALPINE. Centres d'études: 4000 et 200 personnes.*